



Coussin pneumatique gonflable servant pour le voyage et pouvant être utilisé éventuellement pour la natation.

M. HENRI JOSSET résidant en France (Seine).

Demandé le 22 janvier 1965, à 13 heures, à Paris.

Délivré par arrêté du 24 janvier 1966.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 10 de 1966.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

On connaît tous les coussins de voyage classiques, tels ceux utilisés couramment dans les trains, automobiles, ou avions.

La présente invention a pour objet d'apporter des perfectionnements à ces coussins indispensables dans les longs parcours en position assise, pour permettre un repos plus rationnel. Dans le cas présent de ce nouveau coussin, le principe change et les perfectionnements s'énumèrent comme suit :

1° Ce n'est pas la tête qui soutient le coussin mais l'inverse; c'est-à-dire que par son dessin et sa position autour du cou, il soutient et maintient la tête dans n'importe quelle position; afin que celle-ci ne glisse pendant le sommeil, il est divisé en deux parties, l'une ondulée l'autre lisse dont l'utilisateur se sert à son gré;

2° Il s'agit également d'un coussin pneumatique gonflable à l'aide d'une pompe, d'air comprimé, ou en soufflant par la bouche. Vidé de son air il tient aisément dans un sac à main, une boîte à gants, une petite valise, ou même dans une poche. Il est en tissu imperméable, en matière plastique ou en caoutchouc et peut être recouvert par mesure de propreté ou pour sa protection;

3° Il peut également être utilisé pour des jeux aquatiques comme bouée flottante par sa conception particulière, ou éventuellement comme siège.

Les dessins annexés permettent de mieux comprendre les caractéristiques de l'invention.

Figure 1, le coussin en forme de croissant présente la partie ondulée (b).

Il est rond ou ovale et une large ou étroite ouverture a été prévue pour le passage du cou. Ses deux extrémités séparées vont en s'amincissant, et sur l'une d'elles est monté le bouchon d'ob-

turation (a) d'air, qui est en bois, en matière plastique ou en caoutchouc. Ce bouchon est relié à la partie saillante de l'orifice par une ficelle (f).

Figure 2, le coussin vu de profil avec ses ondulations (b), une ou plusieurs coutures sont prévues selon le procédé de fabrication (c), sa partie inférieure lisse (d), son bouchon d'obturation de l'air (a) et sa ficelle (f).

Figure 3, montre le coussin tel qu'il est utilisé autour du cou posé sur les épaules.

La description qui précède a été donnée à titre d'exemple non limitatif, mais l'invention en englobe toutes les variantes.

RÉSUMÉ

Le coussin objet de l'invention permet de voyager en position assise dans des conditions confortables, par le fait que la tête trouve un appui normal dans n'importe quelle position. Ce coussin pneumatique présente deux aspects extérieurs : il est rond ou ovale et chacune de ses faces est soit lisse soit ondulée. Il se termine par deux points séparés s'amincissant à leur extrémité et une ouverture est prévue pour le passage du cou. Il est gonflable, son bouchon est classique, et il peut être utilisé éventuellement par ses caractéristiques pour la natation ou comme siège.

Sa nouveauté réside dans sa conception de forme ronde autour du cou, et du soutien qu'il apporte à la tête dans toutes les positions, ses avantages, sa légèreté et sa facilité à le loger dans un sac à main ou une poche.

HENRI JOSSET

